

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby :

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území Prameny na pozemkových parcelách ve vlastnictví investora a cizích vlastníků, k čemuž jsou vypracovány smlouvy s cizími vlastníky. Stavba se nachází v zastavěném území. Stavba se nachází na sedmi pozemcích se shodným označením druhu pozemku a jeho využití jako ostatní plochy-ostatní komunikace a dvou pozemcích se shodným označením druhu pozemku a jeho využití jako vodní plochy. Dosavadní využití území na p.p.č. 2167/7, 2174/1: silnice 3.třídy a chodník. Dosavadní využití území na p.p.č. 51/8, 2294/1: potok, propustky a chodník. Dosavadní využití území na p.p.č. 16/1, 31/1, 31/5, 37, 39: zatravněné plochy, chodník.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí viz dokladová část PD (Vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců sítí). V zájmovém území se nachází nadzemní i podzemní sdělovací vedení CETIN a.s., STL plynovod (GAS Net s.r.o.) a podzemní kabel VO (Obec Prameny).

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na geologickou, geomorfologickou a hydrogeologickou situaci dotčeného území resp. nedojde ke změně stávajícího stavu.

Stavba nemění stávající vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.

Pozemek bude stavbou zhodnocen.

Stavba je v souladu s urbanistickým, architektonickým a výtvarným řešením okolního terénu. Nedojde ke změně oproti původnímu stavu. Umístění a tvar stavby je vymezen pozemkovými parcelami vyčleněnými pro uskutečnění investorova záměru nebo jsou sepsány smlouvy s cizími vlastníky.

Stavbou se odtokové poměry v území výrazně zlepší zkapacitněním mostního otvoru oproti dvou stávajícím propustkům malých profilů.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště je zajištěno stávajícím řešením zneškodňování srážkových vod. Na staveništi nevzniká potřeba nového řešení zneškodňování srážkových vod.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kvůli stavbě je nutno odstranit 1 strom a keře.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Na pozemky určené k plnění funkce lesa žádné nejsou.

Zábory pozemků ZPF žádné nevzniknou.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístup na stavební pozemek je zajištěn z pozemní komunikace III/2119.

Stavba nebude potřebovat napojit na zdroje vody a energie.

Křížení a souběhy sítí jsou v projektu provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

Všechny podzemní kabely a nadzemní vedení je nutno před zahájením zemních prací nechat vytýčit jejich správci.

Veškerá podzemní a nadzemní vedení je nutno respektovat včetně jejich ochranných pásem. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních a na jejich ochranách je nutné neprodleně vyrozumět příslušné správce a ve spolupráci s nimi zajistit nápravu.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2020 dle informací investora. Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců. Předpokládané ukončení výstavby je v roce 2020. Rekonstrukce propustky bude rozdělena na 2. etapy pro zajištění provozu na PK III/2119. Rekonstrukce bude probíhat po polovinách.

2. Celkový popis stavby :

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Záměrem je oprava stávajícího propustku pod PK III/2119 v havarijním stavu, který se nachází v intravilánu obce Prameny.

Stávající propustky pod PK a pod chodníkem budou kompletně vybourány a nahrazeny mostním objektem s chodníkem. Půdorysná plocha staveniště je 750 m².

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je v souladu s urbanistickým, architektonickým a výtvarným řešením okolního terénu. Nedojde ke změně oproti původnímu stavu. Umístění a tvar stavby je vymezen pozemkovými parcelami vyčleněnými pro uskutečnění investorova záměru.

2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje žádný provoz ani technologické zařízení.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pěší provoz je veden po chodníkové římse mostu s příčným sklonem povrchu římsy 2%.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání.

Bezpečnost bude zlepšena osazením zábradlí se svislou výplní do obou říms mostu.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Návrh řešení opravy propustku je řešen jako rekonstrukce na mostní objekt s kapacitním otvorem pro převedení Q100 a chodníkem na mostě.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Běžné charakteristiky používaných stavebních materiálů (kamenivo, asfaltový beton, PP UR2 trubky, ocelové zábradlí, lomový kámen, beton C25/30, beton C30/37, betonářská výztuž B500B).

c) Mechanická odolnost a stabilita

Běžné charakteristiky používaných stavebních materiálů.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické ani technologické zařízení.

2.8 Požární bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb. Stavba zajišťuje dostatečný přístup požární techniky k potenciálním místům požáru.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody je 2,5 kW.

Celková spotřeba vody je 0 l/den.

Odborný odhad množství splaškových vod je 0 l/s.

Odborný odhad množství dešťových vod je:

: průměrná hodnota za rok = 2,67 l/s

: při 15 min přívalovém dešti = 25,16 l/s

Požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení veřejné komunikační sítě nejsou.

Požadavky na kapacitu elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, za tmy osvětleny. Staveništní doprava a mechanismy nesmí při výjezdu mimo staveniště vynášet bláto na okolní vozovku.

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny -

- zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce)
- zákon č. 174/1968 Sb. (O státním odborném dozoru nad bezpečností práce)
- vyhláška č. 48/1982 Sb. (Stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení)
- vyhláška č. 77/1965 Sb. (O výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů)

Technické zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny zejména -

- vyhláška č. 50/1978 Sb. (O odborné způsobilosti v elektrotechnice)
- ČSN EN 50110-1,2 (Obsluha a práce na elektrických zařízeních)

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení staveniště) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě, že by přesto mělo k tomuto dojít, je zhotovitel povinen provádět skrápění pracoviště vodní mlhou pomocí mobilního zařízení (cisterna). Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 839061 (2006).

Technický dozor investora bude při své činnosti dohlížet m.j. na plnění výše uvedených podmínek a dbát na jejich dodržování.

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č.9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. a 198/2006 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

V průběhu provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vod a následně ke znečištění vodních toků.

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Radon nemá vliv na tuto stavbu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nenavržena. Zdroje vzniku bludných proudů jsou v bezpečné vzdálenosti od stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Seismicita není známa.

d) Ochrana před hlukem

Hluk nemá vliv na tuto stavbu.

e) Protipovodňová opatření

Nenavržena.

3. Připojení na technickou infrastrukturu :

Stavba nemá žádné nové nároky napojení na síť technické infrastruktury.

4. Dopravní řešení :

a) Popis dopravního řešení

Dopravní řešení PK III/2119 v úseku opravy zůstane zachováno. Rekonstrukce propustku proběhne po polovinách

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstane nezměněno.

c) Doprava v klidu

Není navržena. Není předmětem stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Po rekonstruovaném propustku je navrženo převedení pěšího provozu po chodníku, které nahradí odstranění propustek.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav :

a) Terénní úpravy

Nejsou. okolní terén bude po výstavbě uveden do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) Biotechnická opatření

Nejsou navržena.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana :

a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Minimalizace vlivu stavby na životní prostředí viz. zásady z kapitoly 2.10.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Dojde k pokácení jednoho listnatého stromu a 3 stromy bude nutno během výstavby ochránit bedněním kmenu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný negativní vliv.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá stanovisku EIA ani zjišťovacímu řízení.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena.

7. Ochrana obyvatelstva :

Stavba nesnižuje a nemá negativní vliv na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

Plán organizace výstavby bude dopřesněn a kompletně zpracován po výběru dodavatele stavby. Vybraný dodavatel zpracuje dopřesněnou dokumentaci POV pro jednotlivé etapy výstavby, včetně podrobného harmonogramu výstavby a způsobu výstavby vlastního objektu.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Objednatel je povinen předat a zhotovitel převzít staveniště prosté faktických vad a práv třetích osob v termínu do 10 dnů od podpisu smlouvy, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Bude vyhotoven písemný protokol. Součástí předání a převzetí staveniště je i předání dokumentů objednatel zhotoviteli, nezbytných pro řádné užívání staveniště a to zejména:

- vytyčovací schéma staveniště s vytyčením směrových a výškových bodů
- vyznačení příjezdových a přístupových cest
- vyznačení bodů pro napojení odběrných míst vody, kanalizace, elektrické energie, plynu, či jiných médií. Zhotovitel je povinen zabezpečit samostatná měřicí místa na úhradu jím spotřebovaných energií a tyto uhradit
- podmínky vztahující se k ochraně životního prostředí, zeleň manipulace s odpady, odvod znečištěných vod apod.
- doklad o vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců nebo vlastníků těchto sítí

Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli a osobám vykonávající funkci technického a autorského dozoru provozní soubory a zařízení nezbytné pro výkon jejich funkce při realizaci díla.

Zhotovitel je povinen umístit na staveniště štítek s identifikačními údaji, který mu předal objednatel, případně informační tabuli v provedení a rozměrech obvyklých, s uvedením údajů o stavbě, zhotoviteli, objednateli a o osobách vykonávajících funkci autorského a technického dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat na základě údajů předaných objednatel v aktuálním stavu. Jiné informační tabule lze umístit pouze se souhlasem objednatele.

Zařízení staveniště budou objekty a zařízení, které v době realizace stavby budou sloužit provozním, sociálním a výrobním účelům účastníků výstavby. Současné platné zákony neukládají střežení majetku zařízení žádnému účastníkovi výstavby, tzn. – každý účastník si střeží svůj majetek sám na svoje náklady.

Dle §14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem prachem apod. k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Doprava materiálu strojů atd. bude probíhat po místních komunikacích.

Veškerá podzemní inženýrská vybavení budou před zahájením staveniště polohově a výškově vyznačena. Po ukončení jejího používání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu, pokud nebudou určeny k jinému použití.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora na p.p.č. 2167/7, 2174/1 a na pozemku obce Prameny na p.p.č. 37.

Řešení zařízení staveniště je uvedeno v níže uvedených bodech, rozdělených dle účelu staveniště. Žádné stávající objekty nebudou využívány. Předpokládaný počet pracovníků do 10.

Provozní účel staveniště:

Staveniště bude využíváno jedním účastníkem výstavby. Součástí staveniště budou sklady na výše uvedeném pozemku (náterové hmoty, oleje, pohonné hmoty, technické plyny, stavební materiál a prvky), sklad pro příruční montážní mechanismy, nářadí a vybavení, skladovací přístřešek a zpevněné plochy volných skládek.

Součástí neoploceného staveniště bude skládka konstrukčních podkladů – šterky, písky, beton apod.

Skládování a manipulace s materiálem je blíže specifikována v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. V příloze č.3.

Sociální účel staveniště:

Pracovníci budou na stavbu dojíždět, nebo bude zřízena buňka pro denní pobyt na náklad dodavatele stavby.

Výrobní účel staveniště:

Slouží výrobním účelům zhotovitele. Tvoří jej taková zařízení, která umožňují provedení dokončovacích prací na dodávkách stavebních prací. V tomto případě nebude zapotřebí tato výrobní zařízení – výrobní, dílny montážní, jeřábové dráhy a jejich zpevněné plochy. Je potřeba počítat se stroji a zařízeními pro stavbu.

Stavby uvedené v §103 zákona č.183/2006 Sb. – nevyžadující ohlášení:

Ohlášení nevyžadují stavby o jednom nadzemním podlaží do 25 m² zastavěné plochy a do výšky 5 m, nepodsklepené a které neobsahují pobytové místnosti, hygienická zařízení ani vytápění, neslouží k ustájení zvířat a nejde o sklady hořlavých kapalin a plynů. Přípojky a vodovodní, kanalizační a energetické do 50 m. Informační a reklamní zařízení o celkové ploše menší než 0,6 m². Informativní značky a oznámení na pozemních komunikacích. Zásobníky na vodu do 50 m³ a do výšky 3 m. Ploty do výšky 1,8 m, které nehraničí s veřejným prostranstvím a veřejnými pozemními komunikacemi. Skladové, výstavní a manipulační plochy do 200 m² mimo hořlavé chemické látky, přenosná zařízení, konstrukce a lešení.

Stavby uvedené v §103 zákona č.183/2006 Sb. – vyžadující ohlášení:

Stavby o jednom nadzemním podlaží do 25 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky, které obsahují pobytové místnosti, hygienická zařízení a vytápění. Provizorní sjezd ze stávající komunikace. Další pak překračující hodnoty uvedené v §103.

Je zapotřebí, aby zhotovitel, který si musí sám vybudovat zařízení se s touto problematikou náležitě seznámil. Jedná se především o zajištění předepsané dokumentace, náležitosti žádosti o vydání stavebního povolení, nebo souhlasu, zásady stavebního řízení, změny stavby, zásady kolaudace a u dočasné stavby (zařízení staveniště) o její odstranění po uplynutí stanovené doby trvání.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušoval se a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na PK III/2119.

Pro výstavbu je uvažováno, že vodu si zajistí zhotovitel. Zásobování stavby elektrickou energií bude zabezpečeno zhotovitelem pomocí dieselagregátů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou tedy prováděny v době od 7⁰⁰ - 21⁰⁰ hod. Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [5] je pro provádění nových staveb a změn dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin přípustná korekce +10 dB k nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanovené podle § 12 odst. 2 citovaného nařízení. Pro hluk ze stavební činnosti je výsledná nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro dobu trvání stavební činnosti 14 hodin. Pro dobu kratší stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. způsob stanovení této hodnoty podle příslušných vzorců.

Zařízení staveniště musí být řádně zabezpečeno (neprůhledné oplocení) proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutí a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umístován mimo staveniště.

Lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště je nejpozději do 15 dnů ode dne předání a převzetí díla, pokud v protokolu není stanoveno jinak. Nevyklidí-li zhotovitel staveniště ve sjednaném termínu, je objednatel oprávněn zabezpečit vyklizení staveniště třetí osobou a náklady s tím spojené uhradí zhotovitel. Smluvní strany sepiší a podepiší protokol o vyklizení staveniště.

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací a ploch, vyjma ploch dotčené stavbou. Při znečištění stávající silnice, které způsobí, nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel celkového nebo dílčího díla provádějícího stavební práce povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Současné platné zákony neukládají střežení majetku zařízení žádnému účastníkovi výstavby, tzn. – každý účastník si střeží svůj majetek sám na svoje náklady.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Odstraňovat se bude obrusná a ložná asfaltová vrstva stávající vozovky a podklad z kameniva. Vybourány budou oba stávající propustky. Pokácen bude 1 strom a náletové keře.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno (neprůhledné oplocení) proti vniknutí nepovolaných osob.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Nejsou.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č. 93/2016 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, vyhláška č. 374/2008 Sb. (účinnost dnem 1.11.2008)) a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady).

Stejně bude zhotovitel zacházet s odpady v případě havárie (nasáklé sorbenty, odtěžená kontaminovaná zemina).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 1.4.2016.

Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie	Množství
17 01 01	beton a železobeton	vybouraný beton a ŽB	0	37,3 m ³ =87,5t
17 03 02	asfalt	vybouraný AC	N	25 m ³ = 55t
17 05 04	zemina a kamení	vytěžená zemina	0	100 m ³ = 180t

Uložení odpadů

Odpady kategorie 0

-s kódem 17 01 01 a 17 05 04 budou nabídnuty přednostně k využití před odstraněním v zařízeních k tomu podle zákona o odpadech určených.

Odpady kategorie N

-mohou být uloženy pouze na skládku k tomuto určenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogů odpadů. Odpady s kódem 05 01 05 (únik ropných látek-odpad vzniklý v případě havárie) musí být do odvozu z místa vzniku uloženy v nepropustných a krytých nádobách.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vybourávat se bude vozovkové souvrství stávajících vozovek a chodníků. Odhadem se jedná o 25 m³ živice (55t).

Vybouraný asfalt nebude skladován na staveništi, ale bude okamžitě po vybourání odvezen a uložen v zařízeních k tomu podle zákona o odpadech určených - odpady kategorie N.

Jednotlivé kameny rozebraných opěr propustku budou zpětně použity na opevnění koryta potoka. Odhadem se jedná o 8,5m³ kamene (22,1t).

Vybourané železobetonové konstrukce budou nabídnuty přednostně k využití před odstraněním v zařízeních k tomu podle zákona o odpadech určených. Odhadem se jedná o 9m³ železobetonu (22,5t).

Vybourané betonové konstrukce budou nabídnuty přednostně k využití před odstraněním v zařízeních k tomu podle zákona o odpadech určených. Odhadem se jedná o 28,3m³ betonu (65t).

Dále budou provedeny odkopávky a hloubené vykopávky.

Bilance násypů a výkopů je nevyrovnaná, vykopaného materiálu je přebytek. Přebytečný materiál bude průběžně odvážen k využití do zařízení k nakládání s odpady (skládka Tisová, 26 km). Odhadem se jedná o 100m³ zeminy (180t). Deponie a mezideponie zeminy proběhne na pozemku obce Prameny p.p.č. 37, kde bude dočasně uložena dle předepsaného způsobu dle zákona č. 185/2001 Sb..

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Rovněž je nutné dodržovat všechny podmínky obsažené ve stavebním povolení.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

: ochranu proti hluku a vibracím - zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

: ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti - suť při nakládání na auta je třeba zvlhčit kropením; vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs); u výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha; případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

: ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace - po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a zanesení kanalizačních řadů.

: ochranu stávající zeleně – bude použita

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů)

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu s ustanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zajistit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná k užívání veřejností).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl.

Dle zákona 309/2006 Sb. při přípravě a realizaci staveb, u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle §15 odst. 1, se koordinátor neurčuje v případech, kdy při realizaci stavby se:

: a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností není delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně méně než 20 fyzických osob po dobu do 1 pracovní dne, nebo

: b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Zadavatel stavby je jinak povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky, nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenovaném nařízení č. 591/2006 Sb. V příloze č. 3 a to hlavně:
 - o Skladování a manipulace materiálem
 - o Příprava před zahájením zemních prací
 - o Zajištění výkopových prací
 - o Provádění výkopových prací
 - o Zajištění stability stěn výkopů
 - o Svahování výkopů
 - o Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
 - o Ruční přeprava zemin
 - o Betonářské práce a práce související
 - o Zednické práce
 - o Montážní práce
 - o Bourací práce
 - o Svařování nahřívání živců v tavných nádobách
 - o Lepení krytin
 - o Malířské a natěračské práce

Dále musí být dodrženo:

- V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo je nutno tyto sítě vyvést, musí být zajištěny nejen proti poškození pracovníky stavební organizace, ale i další osobou nebo působením vnějších vlivů.
- Výkopy mimo uzavřené staveniště je třeba řádně ohradit. V noci je nutno výkopy, resp. komunikace u nich řádně osvětlovat. Případné nouzové elektrické osvětlení lze napájet jen bezpečným napětím (24 V).

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba neovlivní bezbariérovost okolních staveb.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Jestliže v souvislosti s provozem staveniště nebo provádění díla bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisů o pozemních komunikacích, obstará tyto práce na vlastní náklady zhotovitel stavby.

Zhotovitel dále zodpovídá i za umístování, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem prováděných prací. Jakékoliv pokuty, či náhrady škody vzniklých v této souvislosti jdou k tíži zhotovitele.

Veškeré výjezdy ze stavby, popřípadě výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny „Pozor výjezd vozidel ze stavby“ na náklad zhotovitele.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na PK III/2119. Během výstavby bude provoz omezen jízdou v jednom pruhu, která bude řízena buď světelným signalizačním zařízením kyvadlově nebo neřízena.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doporučený postup prací:

- 1) příprava staveniště, vytýčení inženýrských sítí příslušnými správci, DIO- převedení dopravy na jednu polovinu
- 2) řezání spár v živici
- 3) frézování krytu vozovky
- 4) kácení stromu, odstranění křovin
- 5) provizorní zatrubnění potoka a provizorní chodník na vtokové straně
- 6) vybourání stávajícího zábradlí a mostního svršku na uzavřené polovině
- 7) vybourání vrstev vozovky na předpolích
- 8) vybourání konstrukcí propustků
- 9) sanace pod základy
- 10) odkopávky a hloubené vykopávky až na úroveň základové spáry
- 11) podkladní beton opěr a křídel
- 12) bednění, výztuž a beton základových pasů
- 13) bednění, výztuž a beton opěr polorámu a dříku křídel
- 14) izolace proti zemní vlhkosti
- 15) zpětné záasy
- 16) jílové těsnění
- 17) bednění, výztuž a beton mostovky polorámu
- 18) hydroizolace NAIP s ochranou na svislých plochách
- 19) drenáž rubu opěr v drenážním obsypu
- 20) drenážní beton
- 21) pokládání dlažby z lomového kamene do betonového lože

- 22) hydroizolace NAIP na vodorovných plochách
- 23) ochrana hydroizolace z NAIP pod římsami
- 24) kotvení, bednění, výztuž a beton říms včetně osazení chrániček
- 25) úprava pláň PK
- 26) položení separační geotextilie PK
- 27) vozovkové vrstvy ze ŠD na předpolích
- 28) ochrana hydroizolace NAIP mostovky z ACO
- 29) osazení silničních obrub a chodníkových obrub
- 30) osazení uliční vpusti na předpolí "Prameny"
- 31) chodníky
- 32) ukončení rigolů z betonových tvárnic z kamenné dlažby podél silničních obrub
- 33) asfaltové vrstvy na předpolích včetně postříků
- 34) obrusná vrstva z ACO na celé první etapě
- 35) ocelové zábradlí
- 36) ochranný nátěr říms OS-C
- 37) převedení dopravy na druhou polovinu a dtto pro druhou půlku mostu z bodů č.6-36 mimo bodů č.28-31
- 38) zrušení provizorního chodníku na vtokové straně mostu a provizorního zatrubnění potoka
- 39) vyústění vpusti potrubím do potoka
- 40) příčné betonové prahy v korytě toku
- 41) dodláždění koryta toku
- 42) štěrkový pohoz koryta toku
- 43) zpětný hutněný zásyp
- 44) krajnice ze ŠD
- 45) vyklizení staveniště

Rozhodující dílčí termíny: předání staveniště, převímka základové spáry, převímka výztuže mostu, zahájení pokládky vozovkových vrstev, předání stavby.

Vypracoval: Ing. Martin Štecher

Aš, listopad 2019